

## **Regolamento GARA INTERREGIONALE OPEN del 6 aprile 2015**

### **Art. 01.**

Il Moto Club Evergreen organizza in data il 6 aprile 2015 al SAFETY PARK di Bolzano una prova di campionato regionale motocross 2015 Trentino Alto Adige i Moto Club valida per le classi 65 – 85 – 125 U17.

In concomitanza con tale prova di campionato è organizzata anche una gara OPEN a valenza Interregionale.

### **Art. 02. CLASSE OPEN**

**Nella Classe OPEN saranno iscritti i piloti:**

- **MX1** con licenza Elite-Fuoristrada U/O21
- **MX2** con licenza Elite-Fuoristrada U/O21
- **125 SENIOR** con licenza Elite-Fuoristrada (**nati fino al 31/12/1997**)
- **AMATORI** con licenza fuoristrada AMATORI

### **Art. 03 ISCRIZIONE**

Il Moto Club Evergreen, di concerto con il Comitato Motocross Trento - Bolzano, stabilisce che il numero massimo di piloti ammessi nella classe **OPEN** (MX1 e MX2 – 125 - AMATORI) è di 105 piloti.

In data 23/03/2015 sarà possibile perfezionare l'iscrizione alla manifestazione tramite invio di SMS fino al raggiungimento del numero stabilito di iscritti. Sono previsti anche 5 piloti di riserva. L'iscrizione deve essere fatta, con almeno 2 giorni d'anticipo **[ore 24:00]**.

### **Art. 04 GESTIONE CLASSIFICHE DI GARA**

La gestione delle classifiche di gara è affidata al sig. ANTONIO PAROLARI. La rilevazione dei tempi di gara e la gestione delle classifiche di gara avverranno tramite apparecchi transponder e relativo software.

### **Art. 05 OPERAZIONI PRELIMINARI**

L'orario delle O.P. sarà il seguente:

**Giorno 5/04/2015 - Apertura Segreteria ore 16:45 – Iscrizioni dalle ore 17:00 alle ore 19:00**

**Giorno 6/04/2015 - Apertura Segreteria ore 07:25 – Iscrizioni dalle ore 07:30 alle ore 08:30 con le classi nel seguente ordine: 125 U17 – 85 – 65 – OPEN.**

**Questi orari sono da ritenersi indicativi. Gli orari ufficiali sono quelli riportati sul regolamento particolare. Il TIME TABLE INDICATIVO sarà divulgato tramite internet. La tassa d'iscrizione è fissata in € 40,00.**

Le licenze saranno trattenute in segreteria gara e riconsegnate alla restituzione del transponder. I Piloti saranno responsabili del transponder assegnato, sino alla restituzione al termine d'ogni gara.

### **Art. 06 PROVE LIBERE**

**Il giorno della gara, come da TIME TABLE:**

I conduttori che hanno completato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi, mediante sorteggio, alle Prove Libere che si svolgeranno in una sessione della durata di **10 minuti**.

### **Art. 07 QUALIFICHE**

Tutti i Piloti devono **obbligatoriamente percorrere almeno un giro durante le qualifiche** per essere ammessi alla gara.

I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza, sono tenuti a darne comunicazione al Direttore di Gara, almeno 15 minuti prima del via, per non incorrere nelle sanzioni previste.

La composizione delle batterie per la disputa delle batterie di qualificazione avviene mediante sorteggio automatico da computer tra i Piloti presenti alle O.P..

### **Art. 08 GARA**

L'ordine di ingresso per l'allineamento al cancello di partenza è stabilito in base alla classifica delle batterie di qualificazione ed è valido per entrambe le corse.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa **5 minuti prima** dell'orario previsto per l'inizio della corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile entrarvi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Solo il Direttore di Gara può disporre, prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, obbligatorio per tutti i Piloti partecipanti, da compiersi con il motociclo che sarà impiegato nella corsa in questione. I Piloti con problemi meccanici durante il giro di ricognizione saranno esclusi dalla corsa stessa.

Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara e i fotografi accreditati, sarà ammesso nell'area di partenza. I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza, retrostante il cancello, senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza, né prima né durante la fase di partenza.

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

**Classe OPEN:**

**Finali "A" e "B": due corse da 12 minuti + 2 giri**

**Finali "C", "D", "E", "F": due corse da 10 minuti + 2 giri**

#### **ART. 9 - RISULTATI**

11.1 – La gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

11.2 - I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

11.3 - Quando è superata la linea di arrivo, il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

11.4 - Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi con due giri in meno e via di seguito.

11.5 - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che non hanno terminato il giro entro 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore, sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine di arrivo del giro precedente.

11.6 - Tutti i piloti che partecipano a una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo, e secondo il numero dei giri effettuati. I Piloti per essere classificati devono aver compiuto almeno 1 giro della pista rilevato dal transponder. I Piloti che non hanno compiuto almeno 1 giro della pista e i piloti, qualificati per una gara e regolarmente presenti nella Zona di Attesa (negli orari previsti) che non riescono a portare a termine nessun giro, saranno classificati come "non partiti".

11. 8 - Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito **il punteggio totale più elevato**, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

11.9 - In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il **miglior risultato** ottenuto e in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

#### **Art. 10 PUNTEGGI**

Ad ogni corsa della classe OPEN sarà assegnato il seguente punteggio:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

#### **Art. 11 PREMIAZIONE DI GARA**

La classifica assoluta di giornata, sarà redatta separatamente per ogni finale (**A – B – C – D – E**) sommando i punteggi ottenuti nelle 2 corse previste. Saranno premiati i primi **3 piloti** di ogni classifica assoluta

L'elenco di ulteriori premi di rappresentanza sarà esposto in sede di O.P.; Copia di detto elenco deve essere consegnata al C.D.G. prima dell'inizio delle O.P.

**I conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G. e la perdita del premio. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della manifestazione o gara.**

#### **Art. 12 NORMATIVA GENERALE**

Per quanto non contemplato dal presente regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e suoi Annessi, e le Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso.